



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

J. van Bodegom & Zn B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

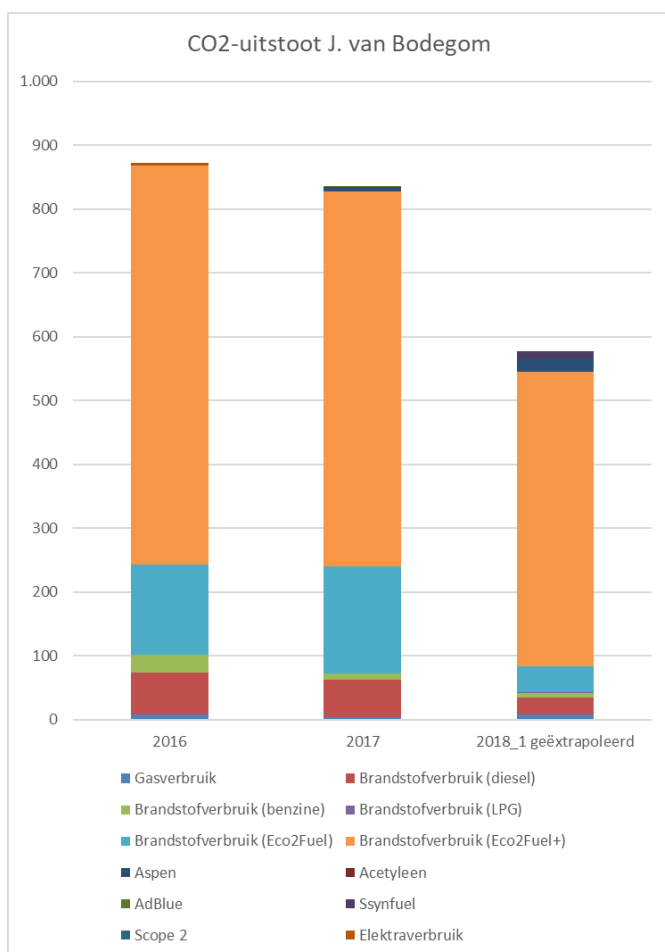
Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 288,49 ton CO₂ uitgestoten, waarvan alles in scope 1. Onderstaande tabel laat de CO₂-footprint van 2018_1 zien:

Scope 1	2016	2017_1	2017	2018_1	2018_1 geëxtrap.
Gasverbruik	7,20	3,66	4,12	3,80	7,59
Brandstofverbruik (diesel)	66,30	28,26	58,42	13,57	27,15
Brandstofverbruik (benzine)	27,60	5,32	9,35	3,39	6,78
Brandstofverbruik (LPG)	0,90	0,53	0,62	0,71	1,41
Brandstofverbruik (Eco2Fuel)	140,40	43,19	167,73	19,90	39,80
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+)	626,40	285,56	587,66	231,34	462,69
Aspen	-	0,04	6,13	10,36	20,71
Acetyleen	-	-	0,13	-	-
AdBlue	-	-	0,68	-	-
Ssynfuel	-	-	-	5,43	10,86
Scope 2					
Elektraverbruik	3,50	-	-	-	-
Stadswarmte	-	-	-	-	-
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	-	-	-
Vliegreizen < 700	-	-	-	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-	-	-	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	872,3	366,6	834,83	288,49	576,99

Om het verloop van 2018 inzichtelijk te maken is de eerste helft van 2018 geëxtrapoleerd in de CO₂-footprint. Als deze trend zich blijft voortzetten zal er in 2018 veel CO₂ gereduceerd worden. Dit wordt zichtbaar in de diagram op de volgende bladzijde.



Verloop CO₂-uitstoot in de afgelopen jaren



Verloop CO₂-uitstoot in de laatste jaren met 2018_1 geëxtrapoleerd

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen J. van Bodegom & Zn B.V.

J. van Bodegom & Zn B.V. stoot in 2021 ten opzichte van 2016 4% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Voortgang

Om de voortgang in kaart te brengen wordt omzet als kengetal gebruikt. De voortgang tot en met de eerste helft uit 2018 ziet er als volgt uit:

	2016	2017_1	2017	2018_1
Omzet (mln €)	5,67	2,40	5,20	1,36
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/mln€)	153,74	152,73	160,67	212,13
Relatieve CO ₂ uitstoot (% tov 2016)	100%	99%	105%	138%



De relatieve CO₂-uitstoot stijgt. Dit is onder andere te verklaren doordat er minder is omgezet in de eerste helft van 2018. Van Bodegom zet over het algemeen meer om in de tweede helft van het jaar. De verwachting is dan ook dat de relatieve omzet eind 2018 onder de 138% ligt.

Reductiemaatregelen scope 1

Elke medewerker van J. van Bodegom & Zn. B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en het carpoolen met collega's zijn enkele voorbeelden.

Er zijn twee Fendt's van het type 718 Vario S4 power aangeschaft. Deze trekkers combineren arbeid met efficiëntie. Met de extra 1000E-aftakas besparen we brandstof terwijl we met een lager motortoerental werken – zelfs bij werktuigen die een hoger toerental nodig hebben. Dankzij de toepassing van SCRtechnologie i.c.m. dieselpartikelfilter en uitlaat gasrecirculatie voldoet de Fendt 718 Vario aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final en is het totaal rendement hoog.

Ook de twee nieuwe Massey Ferguson's type MF6715 combineren arbeid met efficiëntie en hebben als resultaat een optimale verbranding en een schonere, krachtigere, zuinigere en betrouwbaardere motor die een hoger koppel bij lagere toerental biedt.

Brandstoffen

Onze trekkers en auto's rijden op Eco2fuel en Eco2fuel+ waarmee we ook nog eens duurzamer rijden. Het milieu is gebaat bij een duurzame en biologisch afbreekbare dieselbrandstof gemaakt uit herwinbare grondstoffen met minimale emissie en CO₂-uitstoot.

Naast Eco2fuel en Eco2fuel+ is ook onderzoek gedaan naar het gebruik van Ssynfuel. Ssynfuel is emissie arm, CO₂ neutraal. In de toekomst wil J. van Bodegom & Zn B.V. gebruik gaan maken van Ssynfuel. Deze brandstof moet voor een flinke CO₂-reductie in scope 1 gaan zorgen.

Track & trace

Dit in combinatie met het uitgebreide Track & trace systeem in de werktuigen die real-time bekeken kunnen worden en zo transport bewegingen efficiënter maken en er sneller geschakeld kan worden in de planning. Zo hebben we weer enkele duurzame stappen gezet in onze bedrijfsvoering.



Project met gunningsvoordeel

Er is besloten om een ketenanalyse te maken over de product-marktcombinatie Berm- en slootonderhoud – overheid. Om de analyse te maken is het project voor onderhoud van bermen en sloten in Flevoland-oost onderzocht. Dit project is verkregen met gunningsvoordeel.

Footprint project met gunningsvoordeel	Liters	ton CO2
Brandstof scope 1 (materieel en wagenpark)	37.148,0	87,9

Het project met gunningsvoordeel heeft in 2018_1 voor een CO₂-uitstoot gezorgd van 87,9 ton CO₂-uitstoot in scope 1. Voor het project met gunningsvoordeel heeft geen uitstoot in scope 2 plaats gevonden. De uitstoten van scope 3 zijn beschreven in de ketenanalyse.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij info@jvanbodegom.nl.

