

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2018 is J. van Bodegom B.V. zeer actief geweest om de footprint in kaart te brengen en te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

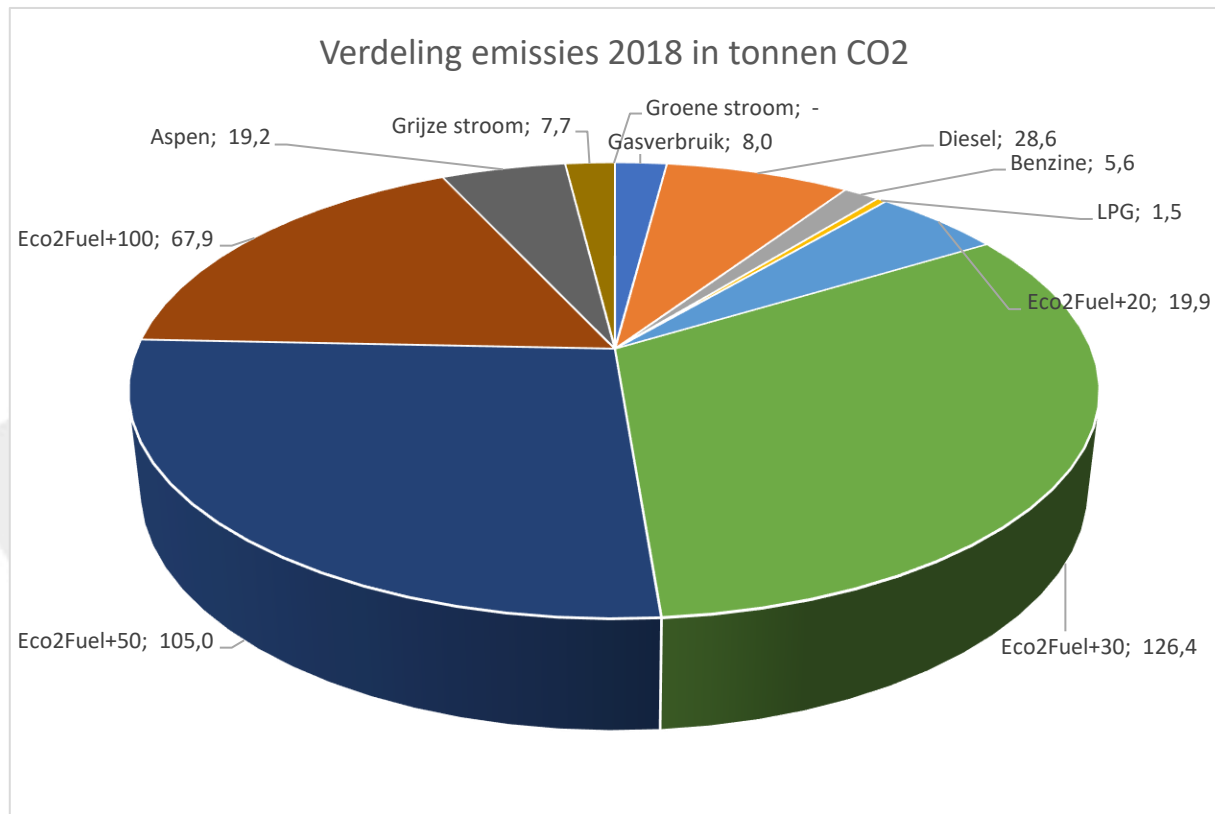
### Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 389,8 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 382,1 ton in scope 1 en 7,7 ton in scope 2.

<b>Scope 1</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	4.277	m <sup>3</sup>	1.890	8,0
Brandstofverbruik diesel	8.853	liters	3.230	28,6
Brandstofverbruik benzine	2.038	liters	2.740	5,6
Brandstofverbruik (LPG)	849	liters	1.806	1,5
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+20)	7.501	liters	2.653	19,9
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+30)	53.439	liters	2.365	126,4
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+50)	58.734	liters	1.788	105,0
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+100)	196.941	liters	345	67,9
Aspen	7.0202	liters	2.740	19,2
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>382,1</b>
<b>Scope 1</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijze stroom	11.808	kWh	649	7,7
Elektraverbruik - groene stroom	-20.267	kWh	0	0,0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>7,7</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>389,8</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen



### Scope 1 en 2 doelstellingen J. van Bodegom B.V.

- ✓ J. van Bodegom B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2016 4% minder CO2 uitstoten.
- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

### Scope 3 doelstelling J. van Bodegom B.V.

- ✓ J. van Bodegom B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van onderhoud bermen en sloten.

### Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn diverse maatregelen in de afgelopen jaren uitgevoerd en voor de komende jaren opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ 100% groene stroom inkopen met SKM-keurmerk
- ✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Stimuleren zuinig machinegebruik
- ✓ Machinepark verduurzamen

#### Planning

2020  
Halfjaarlijks  
Continu  
Continu  
Continu

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| ✓ Cursus het nieuwe rijden   | Continu |
| ✓ Cursus het nieuwe draaien  | Continu |
| ✓ Verduurzamen bedrijfspand  | Continu |
| ✓ SsynFuel blijven gebruiken | Continu |

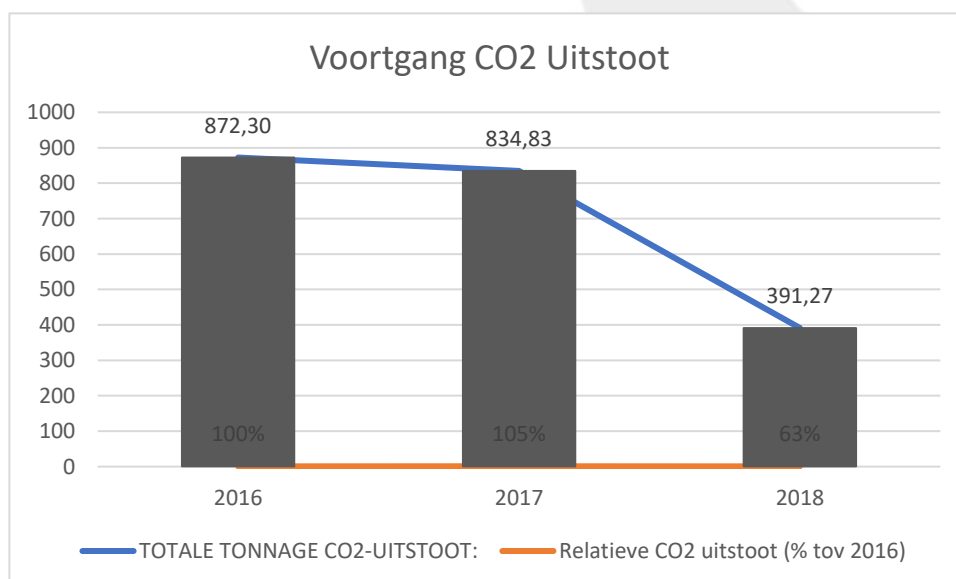
De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

### Maatregelen

- | Maatregelen                                     | Uitgevoerd |
|-------------------------------------------------|------------|
| ✓ Plaatsen zonnepanelen                         | 2016/17    |
| ✓ Duurzamer materieel aangeschaft               | 2008-18    |
| ✓ Lichtkoepels plaatsen                         | 2018       |
| ✓ Ledverlichting installeren                    | 2016-17    |
| ✓ Sensoren plaatsen                             | 2016-17    |
| ✓ Toepassen gebruik Eco2Fuel+ en later SynnFuel | 2018       |
| ✓ GPS monitoring per auto installeren           | 2018       |

### Voortgang

In 2017 is de huidige doelstelling opgesteld, met als doel deze in 2019 te evalueren aan de hand van de voortgang. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is ruim minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in de voorgaande jaren. De voornaamste reductie komt door het bijna volledig overstappen op SsynFuel. Naast de CO<sub>2</sub> reductie lijkt het gebruik van dit type brandstof op veel meer fronten een positief effect te leveren. De monitoring van het wagenpark moet verdiept inzicht in de uitstoot en ook de reductiekansen gaan opleveren in de komende jaren.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van J. van Bodegom B.V. is de volgende rangorde berekend:

1. Aangekochte diensten	802 ton CO <sub>2</sub>
2. Aangekochte producten	98 ton CO <sub>2</sub>
3. Woon-werk verkeer	59 ton CO <sub>2</sub>
4. Upstream transport en distributie	46 ton CO <sub>2</sub>

Een ketenanalyse is uitgevoerd over maaien. De ketenanalyse is uitgevoerd over het project met gunningsvoordeel: "Onderhoud bermen en sloten Flevoland-Oost".

Ten tijde van het uitvoeren van de ketenanalyse was al duidelijk dat door het toepassen van Ssynfuel de reductie van minimaal 50% gehaald zou kunnen worden. Aangezien J. van Bodegom B.V. geheel is overgestapt op deze brandstof is dit resultaat in ieder geval behaald. Het maaien volgens de nieuwe methode heeft nog niet direct geleid tot concrete reductie. Dit wordt vooral veroorzaakt door de extreme weersomstandigheden in de vorm van extreem natte of droge periodes in de eerste meetperiode. Dit heeft invloed gehad op onder andere de maaifrequentie, het brandstofgebruik tijdens het maaien (door verandering in weerstand) en de kwaliteit van het afvalproduct.

Ook is inmiddels gebleken dat bermgras ondanks het wassen nog steeds erg veel zwerfafval resten bevat, waardoor het een lager dan verwachte restwaarde heeft voor direct en onbewerkt hergebruik (in bijvoorbeeld de land- en tuinbouw en veeteelt). Dat houdt in dat afval veelal op conventionele wijze verwerkt moet worden, wat de CO<sub>2</sub> reductiemogelijkheden weer beperkt. J. van Bodegom zit echter niet stil op dit vlak en is actief aan het onderzoeken op welke wijze het maaiafval een hoogwaardig product kan worden wat CO<sub>2</sub> uitstoot beperkt.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof. Je kan je ook aanmelden voor een cursus 'het nieuwe rijden'.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Zorg voor regelmatig onderhoud aan de machine waar je op werkt. Denk je dat er extra onderhoud nodig is, meldt het ons!
- ✓ Laat machines niet onnodig stationair draaien tijdens het gebruik. Je kan je aanmelden voor een cursus 'het nieuwe draaien'

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!