



## NIEUWSBRIEF CO<sub>2</sub>-footprint 2017

Als J. van Bodegom & Zn. B.V. zijn we druk bezig om onze certificatie op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behalen. Dit houdt in dat we als bedrijf continu op zoek moeten blijven naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze medewerkers weer informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven. Omdat we niveau 5 willen behalen betekent dit dat we inzicht creëren in de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrij komt in onze keten.

### SCOPE 1 & 2 RESULTATEN 2017

Scope 1	2016	2017_1	2017
Gasverbruik	7,20	3,66	4,12
Brandstofverbruik (diesel)	66,30	28,26	58,42
Brandstofverbruik (benzine)	27,60	5,32	9,35
Brandstofverbruik (LPG)	0,90	0,53	0,62
Brandstofverbruik (Eco2Fuel)	140,40	43,19	167,73
Brandstofverbruik (Eco2Fuel+)	626,40	285,56	587,66
Aspen	-	0,04	6,13
Acetyleen	-	-	0,13
AdBlue	-	-	0,68
Ssynfuel	-	-	-
Scope 2			
Elektraverbruik	3,50	-	-
Stadswarmte	-	-	-
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	-
Vliegreizen < 700	-	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-	-
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>872,3</b>	<b>366,6</b>	<b>834,83</b>

<b>Omzet (mln €)</b>	<b>5,67</b>	<b>2,40</b>	<b>5,20</b>
<b>Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot (ton/mln€)</b>	<b>153,74</b>	<b>152,73</b>	<b>160,67</b>
<b>Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot (% tov 2016)</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>	<b>105%</b>

### DOELSTELLING SCOPE 1 & 2

De nieuwe doelstelling voor scope 1 en 2 is een reductie van 4% in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016. Deze doelstelling is uitgesproken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Om meer inzicht te krijgen wordt omzet als kengetal gebruikt om voortgang aan te kunnen tonen.



## VOORTGANG SCOPE 1 & 2

In 2017 is in totaal (scope 1 & 2) 834,83 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, ten opzichte van het basisjaar 2016 (872,30 ton CO<sub>2</sub>) is dit een reductie van 37,47 ton CO<sub>2</sub>. De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet (ton CO<sub>2</sub>/mln) is in 2017 met 5% gestegen ten opzichte van 2016. Deze toename in relatieve uitstoot wordt veroorzaakt doordat er minder is omgezet in 2017.

Binnen scope 1 is er in 2017 834,83 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van 868,80 ton CO<sub>2</sub> in 2016. Dit geeft een reductie van 33,97 ton CO<sub>2</sub>. Binnen de scope is een reductie zichtbaar voor elke energiestroom, behalve voor Eco2Fuel. De uitstoot in scope 1 wordt grotendeels veroorzaakt door Eco2Fuel en Eco2Fuel+, in de toekomst kan hier de meeste reductie behaald worden.

In 2017 heeft geen CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsgevonden in scope 2. Dit komt doordat er meer zonne-energie opgewerkt wordt dan verbruikt. In 2016 was er sprake van 3,5 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot door grijze elektra. In de toekomst wordt gekeken of de overige elektra gebruikt kan worden in combinatie met een warmtepomp. Als hiervoor te weinig energie opgewekt wordt kan het in de toekomst voorkomen dat er weer grijze energie verbruikt gaat worden. Dit is de reden dat we de reductiedoelstelling van 4% in 2021 ten opzichte van 2016 voorlopig laten staan.

De reductiedoelstelling van 4% reductie in 2021 ten opzichte van 2016 kan nog steeds behaald worden. Door in de toekomst gebruik te maken van Ssynfuel zal een grote slag geslagen worden.

## SCOPE 3 RESULTATEN 2017

De scope 3 analyse bestaat uit een kwalitatieve en kwantitatieve analyse. Door middel van de kwalitatieve analyse worden de belangrijkste product-marktcombinaties bepaald. Hieronder staan de product-marktcombinaties en hun relevantie weergegeven:

<b>Producten en markten:</b> <i>Oprachtgevers:</i>	<b>Overheid</b> <i>Gemeenten 10%</i> <i>Provincies 35%</i>	<b>Private partijen</b> <i>Aannemers - overheid 50%</i> <i>5% agrarisch privaat</i>	<b>% van de totale omzet</b>
Gladheidsbestrijding	5%	0%	5%
Berm- en slootonderhoud	50%	15%	65%
GWW	5%	1%	6%
Groenvoorzieningen	10%	10%	20%
Verkeersmaatregelen gerelateerd aan berm-sloot	3%	1%	4%
			<b>100%</b>

De product markt combinaties met de meeste invloed op de keten zijn:

1. Berm- en slootonderhoud – overheid
2. Berm- en slootonderhoud – privaat
3. Groenvoorzieningen – privaat
4. Groenvoorzieningen – privaat

De kwantitatieve scope 3 analyse weergeeft de uitstoot in de upstream en downstream van de keten. De totale scope 3 uitstoot van 2017 bedraagt 800 ton CO<sub>2</sub>. Hieronder zijn de belangrijkste scope 3 emissies weergegeven:

<b>Top 4 - Scope 3 emissies</b>		
1. Categorie:	Aangekochte diensten	475 ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie:	Aangekochte goederen	184 ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie:	Upstream transport en distributie	82 ton CO <sub>2</sub>
4. Categorie:	Woon-werkverkeer	59 ton CO <sub>2</sub>

2017 is het eerste jaar dat scope 3 meegenomen wordt. Dit betekent dat 2017 hiervoor het basisjaar wordt. De doelstelling is om in 2021 50% CO<sub>2</sub> te reduceren ten opzichte van 2017. In 2019 zal de voortgang van scope 3 aangetoond worden door dit jaar te vergelijken met de scope 3 uitstoot van het jaar 2018.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij [info@jvanbodegom.nl](mailto:info@jvanbodegom.nl).