



## NIEUWSBRIEF DUURZAAMHEID & CO2

Als J. van Bodegom & Zn. B.V. zijn we druk bezig om onze certificatie op niveau 3 van de CO2-prestatieladder te behouden. Dit houdt in dat we als bedrijf continu op zoek moeten blijven naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO2-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze medewerkers weer informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

### 1<sup>ste</sup> HALF JAAR RESULTATEN 2017

CATAGORIE	GEGEVENS	EENHEID	AANTAL	CO2 FACTOR	TON CO2
<b>SCOPE 1</b>					
MACHINES	DIESEL	LTR	5.805	3.230	18.7
MACHINES	DIESEL ECO2FUEL	LTR	16.281	2.681	43.6
MACHINES	DIESEL ECO2FUEL+	LTR	120.770	2.455	296.5
MACHINES	BENZINE	LTR	1.742	2.740	4.7
VERWARMING	AARDGAS	M <sup>3</sup>	3.663	1.884	6.9
<b>SCOPE 2</b>					
ELEKTRICITEIT 1	GRIJS	KWH	9.104	526	4.7
ELEKTRICITEIT 2	GRIJS	KWH	-10.040	526	-5.3
<b>CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal</b>					<b>369.8</b>

### DIGITALE REDUCTIEMAATREGELEN

Elke medewerker van J. van Bodegom & Zn. B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO2-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting en het carpoolen met collega's zijn enkele voorbeelden.



Digitaliseren is ook een onderdeel waarmee we kunnen besparen en efficiënter te werk kunnen gaan. Hieronder enkele voorbeelden waarbij we digitalisering inzetten.

- Klik meldingen kunnen worden bekeken op de Ipad, wat weer flink scheelt in het papierwerk.
- Smartphones die digitale uitwisseling tussen buiten en kantoor makkelijker maken. Locaties, foto's, benodigde vrijstellingen en certificaten, werkroutes. Enkele voorbeelden die het werk makkelijker maken, tijdwinst opleveren en uiteraard besparing.
- Ipad's met daarop diverse interactieve werkroutes en locatiebepalingen.
- Loonstroken en facturen worden steeds meer digitaal verzonden/ontvangen.
- Track & trace in de werktuigen die realtime bekeken kunnen worden en zo transport bewegingen efficiënter maken.

De voorlopige reacties en resultaten zijn positief dus hier gaan we de komende tijd verder in investeren.



Indien u vragen heeft, kunt u dit doen via [info@jvanbodegom.nl](mailto:info@jvanbodegom.nl)