



## NIEUWSBRIEF DUURZAAMHEID & CO2

Als J. van Bodegom & Zn. B.V. zijn we druk bezig om onze certificatie op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behouden. Dit houdt in dat we als bedrijf continu op zoek moeten blijven naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze medewerkers weer informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven. Naast het behouden van niveau 3 zijn we momenteel ook bezig met het behalen van de hoogste trede op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, namelijk niveau 5. Dit betekent dat we inzicht creëren in de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrij komt in onze keten.

### 1<sup>ste</sup> HALF JAAR RESULTATEN 2018

CATAGORIE	GEGEVENS	EENHEID	AANTAL	CO <sub>2</sub> FACTOR	TON CO <sub>2</sub>
<b>SCOPE 1</b>					
BRANDSTOF	DIESEL	LTR	4.202	3,230	13,6
BRANDSTOF	BENZINE	LTR	1.237	2,740	3,4
BRANDSTOF	LPG	LTR	391	1,806	0,7
BRANDSTOF	ECO2FUEL	LTR	7.501	2,655	19,9
BRANDSTOF	ECO2FUEL+ (30%)	LTR	53.439	2,368	126,5
BRANDSTOF	ECO2FUEL+ (50%)	LTR	58.734	1,793	105,3
BRANDSTOF	SSYNFUEL	LTR	15.733	0,355	5,6
BRANDSTOF	ASPEN	LTR	3.780	2,740	10,4
VERWARMING	AARDGAS	M <sup>3</sup>	2.008	1,890	3,8
<b>SCOPE 2</b>					
ELEKTRICITEIT 1	ZONNEPANELEN	KWH	-4.683	0	0
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal</b>					<b>289,1 ton CO<sub>2</sub></b>

### REDUCTIEMAATREGELLEN

Elke medewerker van J. van Bodegom & Zn. B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en het carpoolen met collega's zijn enkele voorbeelden.

### NIEUW MATERIAAL

Er zijn twee Fendt's van het type 718 Vario S4 power aangeschaft. Deze trekkers combineren arbeid met efficiëntie. Met de extra 1000E-aftakas besparen we brandstof terwijl we met een lager motortoerental werken – zelfs bij werktuigen die een hoger toerental nodig hebben. Dankzij de toepassing van SCRtechnologie i.c.m. dieselpartikelfilter en uitlaat gasrecirculatie voldoet de Fendt 718 Vario aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final en is het totaal rendement hoog.

Ook de twee nieuwe Massey Ferguson's type MF6715 combineren arbeid met efficiëntie en hebben als resultaat een optimale verbranding en een schonere, krachtigere, zuinigere en betrouwbaardere motor die een hoger koppel bij lagere toerental biedt.

### BRANDSTOFFEN

Onze trekkers en auto's rijden op Ssynfuel-blauw en Eco2fuel+ waarmee we ook nog eens duurzamer rijden. Het milieu is gebaat bij een duurzame en biologisch afbreekbare dieselbrandstof gemaakt uit herwinbare grondstoffen met minimale emissie en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ssynfuel-blauw is emissie arm, co<sub>2</sub> neutraal en Eco2fuel+ is emissie verlagend en kan tot 50% Co<sub>2</sub> reduceren. Beide brandstoffen zijn EN15940 genormeerd en ISCC-EU gecertificeerd.

Blauwe Diesel B100 is emissiearm en heeft de volgende eigenschappen: 9% minder stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), 24% minder koolmonoxide (CO), 30% minder koolwaterstoffen (HC), 33% minder roet & fijnstof (PM).

De kenmerken van de blauwe diesel B100 is dat het fossielvrij, klimaatneutraal, emissiearm, biologisch afbreekbaar, afval verminderd geen geologische gevolgen heeft en een herwinbare grondstof is.

### TRACK & TRACE

Dit in combinatie met het uitgebreide Track & trace systeem in de werktuigen die realtime bekeken kunnen worden en zo transport bewegingen efficiënter maken en er sneller geschakeld kan worden in de planning. Zo hebben we weer enkele duurzame stappen gezet in onze bedrijfsvoering.

Indien u vragen heeft, kunt u dit doen via [info@jvanbodegom.nl](mailto:info@jvanbodegom.nl)