

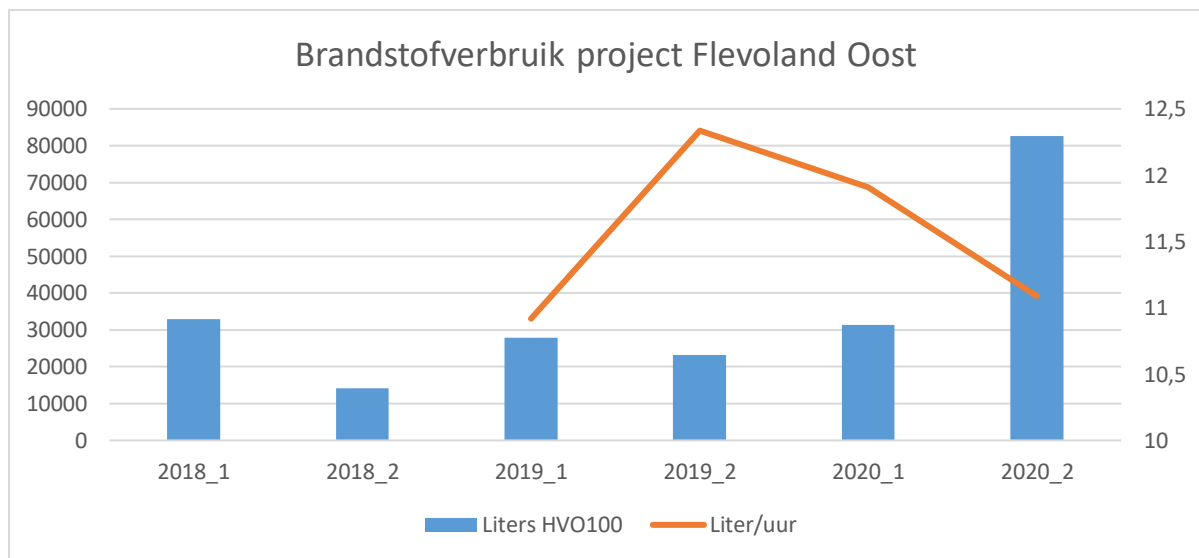
Projecten met gunningvoordeel J. van Bodegom

J. van Bodegom & Zn. voert een tweetal projecten uit die mede op basis van de CO₂-prestatieladder gegund zijn. Voor deze projecten wordt de footprint en de voortgang apart halfjaarlijks gemonitord. Als er specifieke eisen aan een project gesteld worden, dan wordt dit uiteraard uitgevoerd en worden hiervan de effecten gemeten.

Project 1: Flevoland Oost

Op dit project wordt enkel 100% HVO100 toegepast wat de CO₂ uitstoot tot een minimum beperkt. Dit komt voort uit een van de afspraken die met de opdrachtgever is aangegaan bij dit project dat mede gegund is op basis van het CO₂ prestatieladder niveau 5 certificaat dat wij hebben. Voortgang in CO₂ reductie is er nauwelijks omdat dit vanaf het begin van het project is ingezet.

De materieel inzet op dit project is vergelijkbaar met de bedrijfsbrede materieel inzet.



Het extra inzicht in het verbruik per uur sinds 2019 geeft ons waardevolle informatie. Het verbruik per uur is wel sterk afhankelijk van de aard van de werkzaamheden en de omstandigheden waaronder de werkzaamheden plaatsvinden. Te natte of juist te droge omstandigheden zorgen voor een hoger verbruik dan bij ideale weersomstandigheden.

De CO₂-uitstoot van dit project staat in onderstaande tabel weergegeven. De schommeling is vooral te verklaren door de weersinvloeden die bepalend zijn voor de periode in het jaar wanneer het meeste werk uitgevoerd moet worden.

Periode	2018_1	2018_2	2019_1	2019_2	2020_1	2020_2
Uitstoot (ton CO ₂)	11,36	4,91	9,62	7,98	10,82	28,48

Naast toepassing van HVO100 wordt er ook gekeken of voor onderaannemers die meewerken aan dit project HVO100 brandstof beschikbaar gesteld kan worden. Met de grotere onderaannemers zijn ook afspraken gemaakt over onder andere het gebruik van een applicatie die goed inzicht geeft in de maailocaties en de locaties van op te halen maaiafval. Door het gebruik van deze applicatie worden de reis- en transportkilometers met zo'n 5 tot 10% verminderd. Ook is voor dit project actief gezocht naar afvalverwerkers en afnemers van maaiafval zo dicht mogelijk bij de maailocatie om ook hier weer transportkilometers zoveel mogelijk te beperken. Het project is per 2021 gestopt.

Project 2: Prinses Margrietkanaal

Dit project is mede gegund omdat J. van Bodegom & Zn B.V. het CO₂ prestatieladdercertificaat op trede 5 in bezit heeft. Het project loopt sinds 2019 en er zijn aan dit project geen aanvullende eisen voor bijvoorbeeld reductiemaatregelen. De werkzaamheden die worden uitgevoerd liggen 100% in lijn met de werkzaamheden die bedrijfsbreed worden uitgevoerd. De CO₂ uitstoot van dit project wordt daarom benaderd op basis van het omzet aandeel.

	2019_1	2019	2020_1	2020
Omzetaandeel project Prinses Margriet Kanaal	21%	13%	18%	10%
Uitstoot project (ton CO₂)	79,7	105,4	53,2	80,2

De fluctuatie die zichtbaar is heeft enerzijds te maken met de invloed van de (weers)omstandigheden die bepalend zijn voor hoe zwaar de werkzaamheden voor de tractoren zijn. Anderzijds is natuurlijk de keuze voor het type ingezette brandstof zeer bepalend. Wij streven ernaar om 100% HVO in te zetten voor al onze machines en voertuigen en de groei die kant op is in H1 2020 al enigszins terug te zien.

Voor beide projecten geldt dat de CO₂ reducerende maatregelen waar we in het hele bedrijf aan werken ook op deze projecten gelden. Dat geldt ook voor de innovatieve wijzen van verwerken van het maaiafval. Waar mogelijk wordt ook op deze projecten gezocht naar alternatieven voor composteren om het maaiafval een zo hoogwaardig mogelijke bestemming te geven.